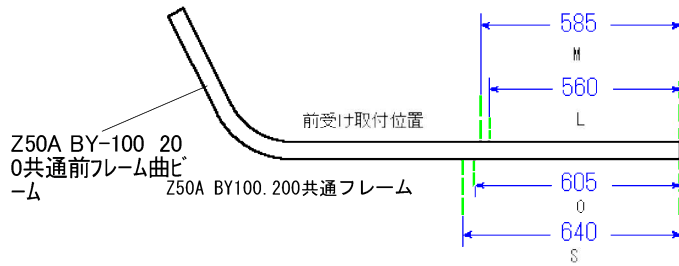


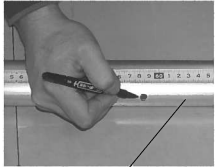
# BY-100.200他組立図



全体の完成写真(左)を見て組み立てて下さい。



M=470、スナイプ  
L=シーホース、シカーラ  
O=セイリングスピリッツ  
S=FJ、420、シカーラ

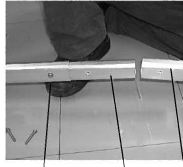


20



29

20



22

24

21

25

23

①BY-100.200共通前フレーム曲ビーム(前フレーム)に前受けの位置を上図を参考にマーキングします。

②サイズはSMLOと有りますので艇種によりマーキング位置が違います。

③この指示位置はおおよその位置ですので組立て後フレームの曲がりがある場合は修正して下さい。

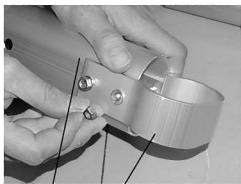
④BY-100.200共通前フレーム曲ビーム(前フレーム)とジョイント後ろフレームを連結します。



30

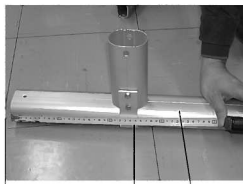
①前取っ手を組込みます。

取っ手パイプを包むように前取っ手分割成型品(黒)を皿ネジで固定します。



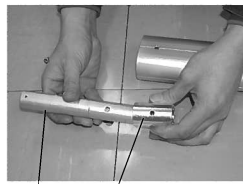
15

13



250mm

10



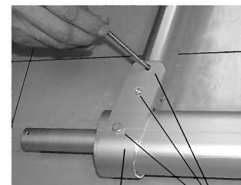
11

12



①受け高さ調整フレームと連結固定金具-Aを六角ボルトM6-65で仮固定し車軸用メインフレームに通します。

②車軸シャフトを車軸シャフト用カラーに通し車軸用メインフレームに通します。

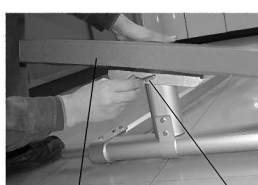


14

1

2

3



19

後ろ受け各種



4

6



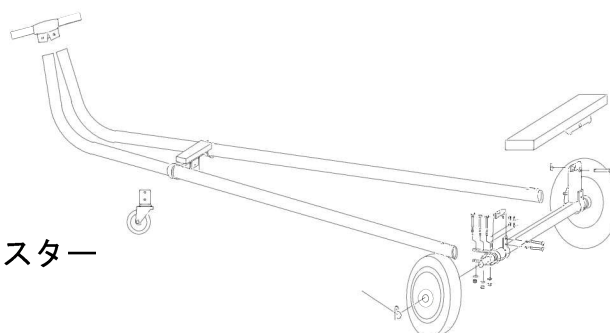
31

17

①連結固定金具-B(車軸シャフト用カラー)(向き注意)を車軸用メインフレームに差込み、ジョイント後ろフレームを止めます。

②後ろ受け(各種有り)を後ろ受け取付ピンと松葉ピンで固定します。(ガタが有る状態でOKです)

③タイヤ(A-B-J-F有り)を車軸シャフトにはめ込み(空気バルブが外側)Dリングで止めます。



オプションキャスター  
品番 Z002

組み込み構成図

## BY-100-200(スナイプ、470、FJ、船台)部品使用表

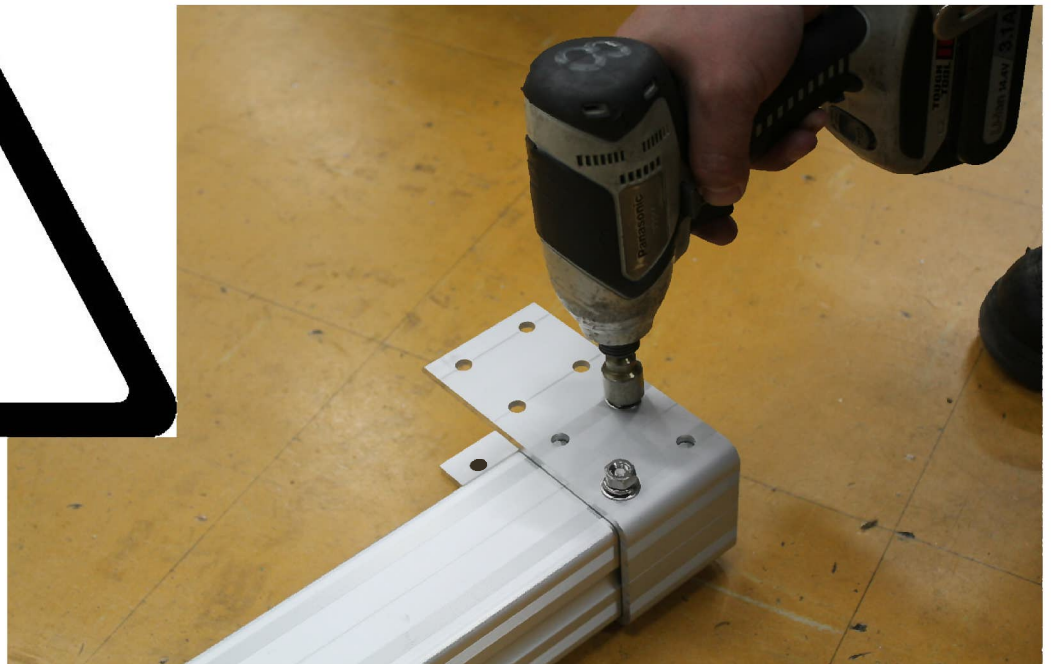


図番	品番	品名	使用場所	使用数量	税別価格	税込価格
<b>後ろフレーム部</b>						
10	Z505	BY-100/200 車軸用メインフレーム		1	¥8,000	¥8,800
11	Z506-3	BY/F620用車軸シャフト TA30A、B、J用 143mm		2	¥1,750	¥1,925
12	Z507	BY-100/200/1480-4 車軸シャフト用カラー		2	¥500	¥550
13	IB020035AA	橋円70x50ﾌﾟﾗｯｸﾞBY連結固定35mm	旧品番Z508	2	¥1,000	¥1,100
14	IB030040AA	橋円70x50ﾌﾟﾗｯｸﾞBY車軸部斜め40mm	旧品番Z511	2	¥2,500	¥2,750
15	Z512	BY-100/200受け高さ調整フレーム150mm	A、J、どちらかの使用	2	¥1,000	¥1,100
15	Z513	受け高さ調整フレーム200mmBY-F62-A	F用	2	¥1,000	¥1,100
17	Z521	D リング		2	¥250	¥275
1	P04-6-65	SUS六角ボルト6-65		10	¥80	¥88
2	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		10	¥7	¥7
3	P07-06	SUSナットM6		10	¥15	¥16
4	P17-11	ボルト10-75 テンゾウナシ		2	¥250	¥275
6	P13-9	松葉ピン SSP-9		2	¥30	¥33
<b>前フレーム部</b>						
20	Z50A	BY-100.200共通前フレーム曲ビーム		2	¥5,000	¥5,500
21	Z50J	BY前フレームジョイント(ボルト6-40、SW、N付)		2	¥1,000	¥1,100
22	P04-6-40	SUS六角ボルト6-40		4	¥50	¥55
23	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		4	¥7	¥7
24	P07-06	SUSナットM6		4	¥15	¥16
25	Z50S	ジョイント後ろフレームS FJ、420 1250mm		2	¥5,000	¥5,500
25	Z50M	ジョイント後ろフレームM 470、スナイプ 1540mm			¥5,000	¥5,500
25	Z50L	ジョイント後ろフレームL シーホース、シート 1650mm			¥5,000	¥5,500
25	Z50O	ジョイント後ろフレームO SS 1395mm			¥5,000	¥5,500
<b>前受け(各種船台共通)</b>						
29	Z501	BY-100/200 前受けセット		1	¥10,000	¥11,000
	P04-6-65	SUS六角ボルト6-65		2	¥80	¥88
	P04-6-50	SUS六角ボルト6-50		2	¥65	¥71
	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		4	¥7	¥7
	P07-06	SUSナットM6		4	¥15	¥16
	IB060030AB	橋円50x34ﾌﾟﾗｯｸﾞ前受30mm	旧品番Z510	2	¥800	¥880
	IB060030AA	橋円50x34ﾌﾟﾗｯｸﾞ連結固定30mm	旧品番Z509	1	¥800	¥880
	Z501-1	BY-100.200前受けクッション&ベース板ボルト部		1	¥4,200	¥4,620
	Z821	クロス (BY-100/200前受け)		1	¥300	¥330
	Z816	ASN2490 サンテックフォーム25t 240mmx90mm		1	¥500	¥550
	Z502	エンドキャップ50x34		1	¥500	¥550
	Z501B	前受けビーム		1	¥1,700	¥1,870
	Z501S	BY-100前受けスタンドハイキャップ付		1	¥1,000	¥1,100
<b>前取っ手部品</b>						
30	Z515	BY100.200 前取っ手セットネジ付分割		1	¥5,000	¥5,500
	P02-6-62	SUSプラス皿6-62 切詰		2	¥210	¥231
	P02-6-45	SUSプラス皿6-45		2	¥60	¥66
	P07-06	SUSナットM6		4	¥15	¥16
	Z504	BY100.200 取っ手クリップ2個入		1	¥300	¥330
	Z515-1	BY-100/200前取っ手ハイフ350mmｸﾘｯﾌﾟ付		1	¥1,500	¥1,650
	Z515P	BY100.200前取っ手分割成型黒		1	¥4,000	¥4,400
<b>タイヤ(A-B-F有り) タイヤ</b>						
31	TA40A	Aタイヤヘアリング4.80/4.00-8新キャップ		2	¥9,000	¥9,900
31	TA40B	BタイヤヘアリングノーバンクEVA新キャップ		2	¥9,000	¥9,900
	TA40J	Jタイヤヘアリング16x6.50-8新キャップ		2	¥11,700	¥12,870
31	TA40F	Fタイヤヘアリング18x9.50-8新キャップ		2	¥15,800	¥17,380
<b>後ろ受け各種 デインキー受け</b>						
19	Z801	後ろ受け スナイプ	デインキー受けどれかを使用	2	¥5,000	¥5,500
19	Z802	後受け 470/420用		1	¥11,000	¥12,100
19	Z803	後受け FJ用		1	¥11,000	¥12,100
19	Z810	後受け SS用(オクムラ14)完成品		1	¥11,000	¥12,100
<b>受け用部品</b>						
	Z533	BY-200用後受用アルミアングル(曲げ)	470.FJ.SS.70サ-ク-16用	4	¥650	¥715
	P02-6-16	SUSプラス皿6-16		8	¥30	¥33
	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		8	¥7	¥7
	P07-06	SUSナットM6		8	¥15	¥16
<b>受け用部品 (スナイプ用)</b>						
	Z532	BY-100用後受用アルミアングル(ストレート)		4	¥600	¥660
	P02-6-30	SUSプラス皿6-30		8	¥45	¥49
	P05-06	SUSスプリングワッシャー-M6		8	¥7	¥7
	P07-06	SUSナットM6		8	¥15	¥16

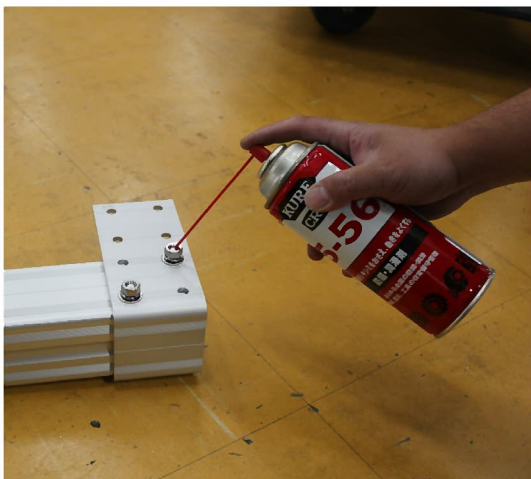
## <<ボルトの締め付け、取扱い注意>>

ステンレスのボルトやナットをインパクトレンチなどで急激に締め付けるとネジの嵌め合い部で摩擦による熱が発生し、その熱によってネジ部が膨張し、オネジとメネジが密着し焼付きを起こし動かなくなることがあります。そのまま締め付けていくとボルトが折れることもありますのでご注意ください。  
また必ず潤滑剤を塗布してから締め付けをしてください。

ナイロンナットにはすでにオイル等を塗布してパックされていますが、地面に落としたり、砂埃で砂が付着した際はきれいにしてから再塗布をし締め付けをしてください。



# 急激な 締め付け注意！



潤滑剤を塗布してください。

## タイヤご使用上の注意

このたびは弊社製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
弊社のエアータイヤにつきまして下記のことにご注意してご使用下さい。

### TA40F/TA40G/TA40J (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チュープレスタイヤですのでチューブは入っておりません。
- タイヤ空気圧は約 0.8kg～1.0kg位でお願い致します。特に夏場は直射日光で内圧が高まりますので必ず数値内でご使用下さい。
- 運搬の際はなるべく車外で搬送してください。車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5kg以下にして下さい。また、停車時には必ず窓を開けて換気し、直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が低下するとタイヤの内圧が下がり、チュープレスタイヤなので空気が抜けてしまう場合が有ります。船を載せて保管される場合は時々空気圧のチェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置すると、ヒビ割れして空気の再注入が不可能となってしまいます。長期保管の場合には、台車の下にブロック等を入れておく事をお勧めします。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生します。時々点検していただくようお願い致します。

### TA40A(アルミランチャー、トランサムドローリー等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8kg～1.0kg位でお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります。また、冬場は低温で空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の際はなるべく車外で搬送してください。車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5kg以下にして下さい。また、停車時には必ず窓を開けて換気し、直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化を早めます。時々点検していただくようお願い致します。
- 交換用タイヤ(外側)とチューブは別途販売しています。適宜交換下さい。

### TA30D(サーフ系ランチャー、Z071 前輪等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0kg～1.5kg位でお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります。また、冬場は低温で空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の際はなるべく車外で搬送してください。車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5kg以下にして下さい。また、停車時には必ず窓を開けて換気し、直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化を早めます。時々点検していただくようお願い致します。

### 上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります。ベアリング部にはグリス等を塗布しないようにして下さい。砂、埃、が付着して磨耗の原因となります。ベアリング部は良く水洗いしてください。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品がございますので、補修をしてください。
- 空気は、ガソリンスタンド等に置いてある自動車、バイク用の空気入れで入れられます。一般自転車用の空気入れではバルブ形状が合いません。詳しくはHPご覧ください。

### 空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1