

スポンサー様

## 2015 JJSBA CHAMPIONSHIPS Rd.Final in 南淡路



開催日

10月24・25日

開催場所

兵庫県 南淡路

参戦クラス

A Ski

シングル王決定戦

結果

予選：リタイア（ポンプのベアリングが焼き付いてロックしたため）

LCQ：1位

決勝：**3位**

シングル王決定戦：**準優勝**

**A SKI Class シリーズチャンピオン獲得！**

今年からマシンをサポートして頂いて参戦してきました JJSBA のシリーズ戦も、とうとう最終戦を迎えました。最終戦を迎える時点でシリーズランキングは 3 戦優勝のフルポイントで暫定チャンピオンでした。最終戦ではシリーズタイトルを獲得するべく、気合を入れてレースに臨みました。

### A Ski Class

予選及び LCQ (敗者復活戦) は 24 日の土曜日に行われました。風も無くとてもポカポカとした秋晴れでレース日和な天候でした。

予選は抽選の結果、アウトコースからのスタートでした。スタート直前、一瞬ポンプ辺りの異変を感じましたが、既にどうする事も出来ないためスタートしました。スタートではホールショットが取れず、アウトコースの 2 位で合流へと向かいました。ホームストレートを 4 位で通過し 2 周目へと突入しました。2 周目のチョイスコースで 1 艇抜くことができ、3 周目には 3 位に浮上しました。また、同一周のホームストレートエンドでも 2 位の選手に並びかけ、アクセルを握り続けてコーナーへと突っ込んで行った結果、追い抜きに成功しました。その後はだいぶ逃げてしまっていた 1 位の選手を追いかける形となりました。エンジンの回転数が今ひとつ上がらず違和感を覚えながらも、トップと 1 ブイ差まで追いついた時、突然エンジンが止まりました。その後はセルモーターも回らず、エンジンがかからなかったためリタイヤとなりました。

エンジンが止まった原因は、マグナムポンプのベアリングが焼き付いてロックしてしまったせいでした。お昼休みの間にポンプを交換して LCQ へと向かいました。

LCQ でもアウトコースでのスタートでした。少しアクセルを握りすぎた結果、あろう事かフライングをしてしまい、再スタートではペナルティのデットエンジンスタートとなりました。冷静にそしてスマートに走る事に集中し、最後尾からスタートをしました。2 周目のうちに 3 艇抜いて 5 位まで上がり、その周回のうちに 2 艇抜いて 3 位まで上がりました。3 周目の選択コースで 2 艇を同時に抜いて、一気に 1 位へと浮上しました。その後は 2 位以下に大差をつけてトップフィニッシュを果たしました。

25 日の日曜は朝から風速 9 メートルもの強風が吹いていて、海面がとても荒れたレースとなりました。その為コースも大きく変更され、練習走行からとても苦勞する海面となりました。

スタートでは全体の真ん中あたりのスタートポジションでした。スタートのタイミングはとても良かったのですが、波で大きく跳ねてしまった事もあり 2 周目を 5 位で迎えました。バックストレートですぐに 4 位へと順位を上げ、4 周目には転倒していた選手を追い抜

いて 3 位に浮上しました。この時点でそのままの順位でゴールをすればシリーズチャンピオンが確定だった為、攻撃的なライディングを控えあまり無理をしないライディングへと変更し、チャンスを伺いながら追い上げる事にしました。しかしあまりの波の高さに追い抜きのチャンスもあまり無く、3 位でのゴールとなりました。その結果、念願であった**シリーズチャンピオン**を無事獲得することが出来ました。

### シングル王決定戦 A Ski Class

午前中に決勝が終わり、午後には A Ski と A X-2 の上位 7 選手を集めたシングル王決定戦に参加しました。賞金がでるレースでもあり、参戦するメンバーのレベルもとても高いため、楽しんでレースしようと考えてスタートをしました。

A Ski の決勝での反省から、1 ブイまでチルトをなるべく握り続けてマシンを跳ねさせないようにライディングした結果、2 位でホームストレートを通り過ぎました。その後はこのレースでの特別ルールにより、最終ブイを 1 位で通過した選手はイレイザーブイを回らなければいけないというものがあり、2 周目を 2 位で通過した為、イレイザーブイを回った 1 位の選手を抜いて 1 位に浮上し、そのまま 3 周目を 1 位で迎えました。しかしバックストレートでまた 2 位へと順位を下げてしまいましたが、特別ルールのおかげで 4 周目を再度 1 位で通過しました。しかし、その周回では 1 位で最終ブイを通過したためイレイザーブイを回った為、順位を 3 位へと落としてしまいました。残りの 3 周は 1 位から 4 位までがトップ争いをする形となりました。最終ラップを 3 位で迎えましたが、最後にイレイザーブイを回った選手を抜いて 2 位へ浮上しそのままの順位でゴールとなりました。

### レースを終えての感想

JJSBA のシリーズ戦もこれで終わり、国内のレースも無事全て終了しました。初参戦となった JJSBA のシリーズ戦でしたが、長い JJSBA の歴史の中で初となる「**シリーズ戦初参戦で A Ski シリーズチャンピオン獲得**」となる事ができました。このような結果を得られたのもスポンサーの皆様、マシンのオーナー、チーム員の皆さん、私の事を支援して下さいました。本当にありがとうございました。

今シーズンは残すところ、タイで行われる世界選手権の King's Cup となります。今シーズン間に培った経験を全て引き出し、良い結果を報告できるよう精進して参りたいと思います!!

今後ともご支援、ご協力の程宜しくお願い致します。



UNLIMITED Racing #32 小原 聡将