

# ボートランチャー(F620A、J、Fタイヤ) 共用組立図

このたびは当社の船台をお買い上げいただきありがとうございます。組立てる前に下記の点を良く読んでから組立をして下さい。  
まず箱に入っているパーツを確認します。

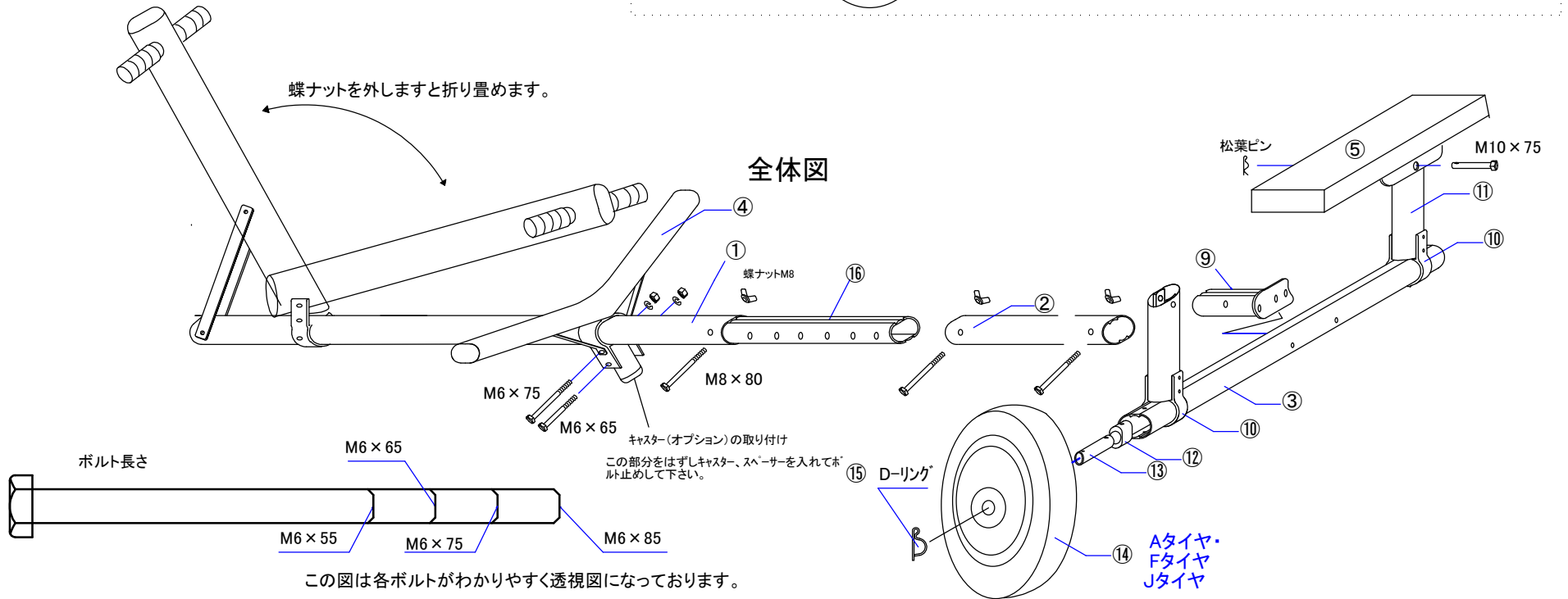
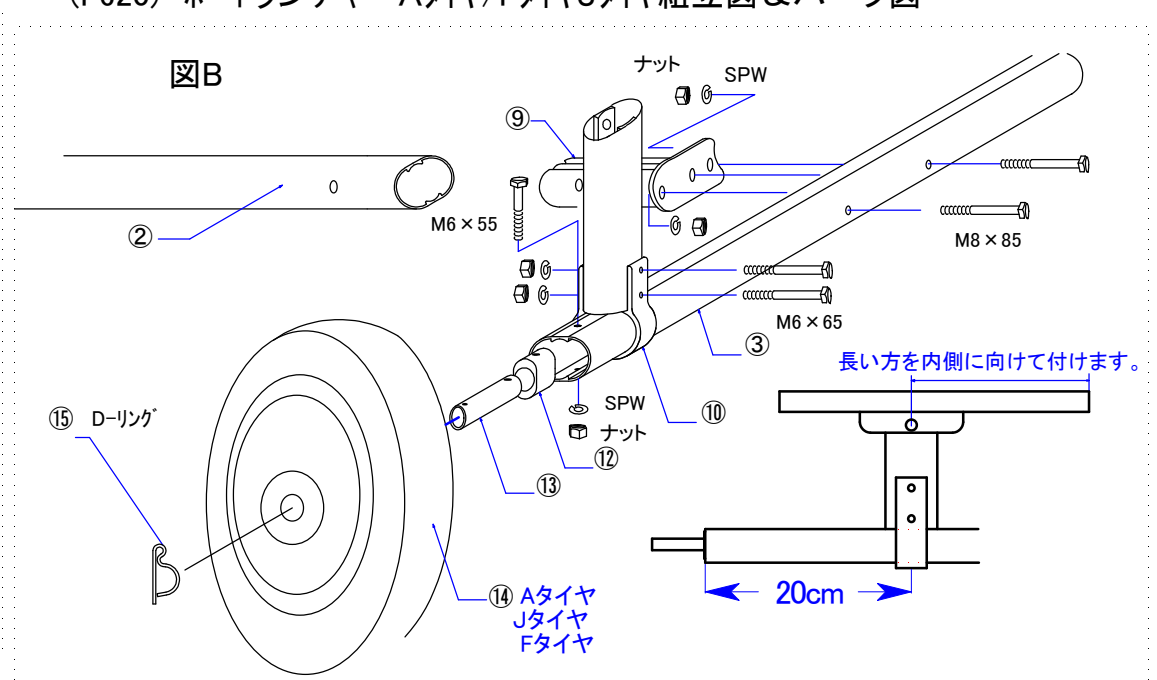
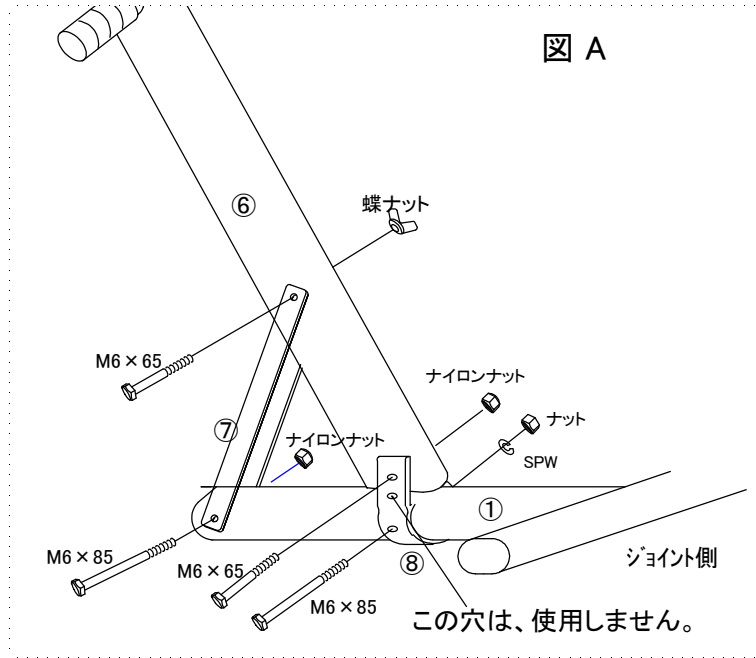
**価格は1個当たりの消費税別価格です。**

NO	品番	品名	数量	税別価格/1個	品番	品名	数量	税別価格/1個
1	G202L	スポーツフレーム1(前)1.5Mキャップ付き	1	¥6,500 +税	P04-6-55	SUS六角ボルト6-55	2	¥70 +税
2	G201L	スポーツフレーム2(後) 1.5M	1	¥5,500 +税	P04-6-65	SUS六角ボルト6-65	6	¥80 +税
16	G213	スポーツジョイント(800mm付)	1	¥10,000 +税	P04-6-85	SUS六角ボルト6-85	2	¥100 +税
3	G203	スポーツ車軸用メインフレームパイプのみ	1	¥8,000 +税	P05-06	SUSスプリングワッシャーM6	7	¥7 +税
4	G206	F620専用前受(ボルト付き)	1	¥5,000 +税	P07-06	SUSナットM6	7	¥15 +税
5	Z801	後受けスナイプ用	2	¥5,000 +税	P08-06	SUS蝶ナットM6	1	¥130 +税
6	G207-1	取手フレーム取手付	1	¥5,000 +税	P15-06	SUSナイロンナットM6	2	¥62 +税
7	G208	取っ手フレームフラットバー	2	¥800 +税	P04-8-80	SUS六角ボルト8-80	3	¥120 +税
8	IB020035AB	楕円70x50プラケットF取手用35mm (旧品番G209)	1	¥1,000 +税	P08-08	SUS蝶ナットM8	3	¥150 +税
9	G205	スポーツジョイント(Vハネ入り)	1	¥4,500 +税	P04-8-85	SUS六角ボルト8-85	2	¥130 +税
10	IB020050AA	楕円70x50プラケットJ車軸50mm (旧品番JL121)	2	¥1,000 +税	P05-08	SUSスプリングワッシャーM8	2	¥10 +税
11	Z513	受け高さ調整フレーム200mmBY-F62-A	2	¥1,000 +税	P07-08	SUSナットM8	2	¥30 +税
12	Z507-1	F620車軸シャフトカーA、J、Fタイヤ用100mm	2	¥800 +税	P17-11	ボルト10-75 テンゾウガン	2	¥250 +税
13	Z506-3	*BY/F620/用車軸シャフト 30A、B、J用 143mm	2	¥1,750 +税	P13-9	松葉ピンSSP-9	2	¥30 +税
14	TA30J	Jタイヤベアリング 16x6.50-8ボス幅82mm	2	¥10,900 +税				
14	TA30A	Aタイヤベアリング 4.80/4.00-8ボス幅82mm	2	¥8,200 +税				
15	Z521	Dリング	2	¥240 +税				
		F620F(Fタイヤの場合)						
11	Z514	受け高さ調整フレーム250mmF620Fタイヤ用	2	¥1,000 +税				
13	Z506-2	BY/620用車軸シャフトはFタイヤ195mm	2	¥2,100 +税				
14	TA30F	Fタイヤベアリング 18x9.50-8ボス幅133mm	2	¥15,000 +税				
	NO11.13.14.に上記品番の部品が入ります。							

- 組立をする前に組立図をよく見て、全体のイメージを頭の中で作ってください。
- 使用する工具 ☆スパナ(10番、13番)もしくはモンキーレンチ  
☆プライヤー  
☆以上ほとんどの車の車載工具で組立てられます。

- 図A ①のスポーツフレーム1のキャップ側に⑧取っ手取り付け用ブラケットをジョイント側より通しM6ボルト&ナットで固定し⑥取っ手フレーム(取っ手パイプ付き)を差込みM6ボルト&ナイロンナット(緩み止め付)で固定します、この部分は可動します。
- ①のスポーツフレーム1のジョイント側より④スポーツ前受のナットを緩め通し適当な位置で固定します。(後で艇に合わせ移動します)
- 図A ⑦取っ手フラットバーを図のように取付、取っ手側(上)をM6ボルト&蝶ナット、フレーム側(下)をM6ボルト&ナイロンナットで固定します。
- 図B ③車軸用メインフレームに⑨スポーツジョイントをボルト8-85、スプリングワッシャー、ナットで固定します。
- ③車軸用メインフレームに⑩連結固定金具Aを両側から通し⑪受け高さ調整フレームを内側に入れてM6ボルト&ナットでフレームの端から20cmの所で固定します。船底により巾は変更してください。
- ⑫車軸シャフトカーに⑬シャフトを入れ③車軸用メインフレームの両端に差込みM6ボルト&ナットで固定します。
- 全体図 ①スポーツフレーム1と⑬スポーツジョイントと②スポーツフレーム2(前後向き有り)と③車軸用メインフレーム(組立済)をジョイントします。  
ジョイントは穴が沢山開いていますので一旦真中くらいで止めてください、後で艇を載せて長さ調整します。
- 全体図 ⑭タイヤを入れ⑮Dリングで止めます。
- 図B ⑤後ろ受けを内側が長くなる様に図のようにM10-75と松葉ピンで止めます。
- 各部のネジ、ボルト、の緩みがないか点検し組み立て終了です。
- 艇はバランスの良い位置で、前取っ手の荷重を少なくしてご使用下さい(ジョイントの穴ピッチで長さ調整できます燃料タンク、クーボックス等はなるべく後ろに積んで下さい、フレームを短く出来ます)
- 前輪付きの場合は前輪に30%位の荷重が掛かる用にフレーム長さを調整して下さい、ある程度前が重いほうが運搬しやすいです。
- 艇を水面より上架する際、艇内の水はなるべく排水して上架してください。
- ご使用後は真水で良く洗い、ジョイント部、接続部は砂を良く払い、油、オイル等は絶対に付けないで下さい(車軸も同じ)、かえって砂や誇りが付く原因となります。  
ジョイント部、接続部はシリコンスプレーをかけるとスムーズに脱着出来ます。

(F620) ホートランチャーAタイヤ/FタイヤJタイヤ組立図&パーツ図



## タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。  
当社エアータイヤにつきまして下記のことに注意してご使用下さい。

### TA30F / TA30G / TA30J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チューブレスタイヤです、チューブは入っていません。
- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にブロック等を入れておくと良いでしょう。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

### TA30A(A タイヤ) (アルミランチャー、トランスムドーリー等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG~1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

### TA30D(D タイヤ) (マルチドーリー、Z071 前輪、等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG~1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

### 上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗して下さい。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がソリスタント等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません、詳しくはHPご覧ください。

### 空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1