

J-150-4S ジェットランチャーSX-R用 4輪

このたびはジェットランチャーをお買い上げいただきありがとうございます。組み立てる前に下記を良く読んで組立をしてください。
各ネジ類を締める際は潤滑剤等を塗付して締めるようにしてください。



パッキングリスト 箱に入っているパーツを確認します。

番号	品番	名称	数量	税別価格/1個	
1	JS301	取手パイプ J-150S&J-150-4S用	1	11,000 +税	
2	JS302	レールフレームセット、レール&エンドキャップ付	2	11,000 +税	JL210BS付&エンドキャップ付
3	IB070120AB	44角ブラケット120mm	8	2,500 +税	
4	JL210BS	ランチャー用すべるレール 1.5M ライトブルー	2	1,950 +税	2番に付いています
5	Z6027	44角用エンドキャップスリット丸穴付 黒	2	650 +税	2番に付いています
6	JS303	車軸フレーム425mm 組込品J-150S用	2	7,700 +税	
7	JS304	フットパイプ425mm J-150S、J-150-4S	2	1,800 +税	6番に組まれています
8	JS308	*車軸シャフト J-150S、J-150-4S	2	3,500 +税	6番に組まれています
9	Z44-1	44角車軸カラー	4	1,200 +税	6番に組まれています
	P04-6-50	SUS六角ホルト6-50	2	65 +税	6番に組まれています
	P23-06	SUSフランジナットセレート付 M6	2	70 +税	6番に組まれています
6-1	Z736-6	J-150-4S用車軸シャフトカラー(アルミパイプ50mm)	2	150 +税	
10	JS307	44角スタンドパイプ 235mm	2	1,500 +税	
11	JS305	44角スタンドパイプ 200mm	2	1,200 +税	
12	Z6037	プラスチックスレ止(ホルトM6-70付)	2	540 +税	
13	JS220	ノブナットM6 φ50黒	2	540 +税	
14	P04-6-60	SUS六角ホルト6-60	16	75 +税	
14	P23-06	SUSフランジナットセレート付 M6	16	70 +税	
15	P04-8-60	SUS六角ホルト8-60	8	90 +税	
15	P05-08	SUSスプリングワッシャーM8	8	10 +税	
15	P07-08	SUSナットM8	8	30 +税	
15	P06-08	SUSワッシャーM8	16	9 +税	
16	Z521	Dリング	4	250 +税	
17	TA40F	Fタイヤベアリング18x9.50-8新キャップ	2	15,800 +税	
18	TA40J	Jタイヤベアリング 16x6.50-8新キャップ	2	11,700 +税	
19	JL100	ランチングフック ステンレス製	1	1,700 +税	
20	JL405	ランチャー&J-2000用ロープ8φx1.2M	1	500 +税	

■組立手順 ※ 組立をする前に完成写真をよく見て、全体のイメージを頭の中で作ってください。

1 レールフレームの組み立て(左右2本)

レールフレームのレール部を上にして下側に44角ブラケット120mmをナマカット部が内側に向くように差し穴を合わせ六角ビスM6-60を差し込み反対側よりフランジナットM6で取付けます。

※取付位置は別図A参照

2 車軸フレームにブラケットを取付ける。

車軸フレーム組込品に44角ブラケット120mmをナマカット部が内側に向くように差し込み穴を合わせます
M6-60を差し込み反対側よりフランジナットM6で取付けます。

3 2セットの車軸フレームにスタンドパイプを取付ける。別図B参照

2セットのうち1セットは車軸フレームにスタンドパイプ200mmを、もう1セットは235mmを差込、ホルトM8-60、ワッシャーM8、スプリングワッシャーM8、ナットM8で取付けます。

4 車軸フレームをレールフレームセットに取付

レールフレームセットを逆さまにして、2本平行にならべ、エンドキャップが付いている側のブラケットにスタンドパイプ200mmの車軸フレームを差し込み
レール中ほどに付いているブラケットにはスタンドパイプ235mmの車軸フレームを差し込みます。
ホルトM8-60、ワッシャーM8、スプリングワッシャーM8、ナットM8で取付けます。

※スタンドパイプは長さ200mmと235mmがあります、取付箇所ならびに上下の向きに注意してください!

5 取手パイプの取付

レールフレームパイプの中へ取手パイプを差込ます、この時上下の向きに注意してください
レールフレームパイプと取手パイプの穴を合わせスレ止めホルトM6-70を差し込み、ノブナットM6 φ50黒にて締めます。
ランチングフックをロープにて取手中央へ結びます(アイストラップに直に結ばずに、アイストラップに通して必ずパイプに結んでください)

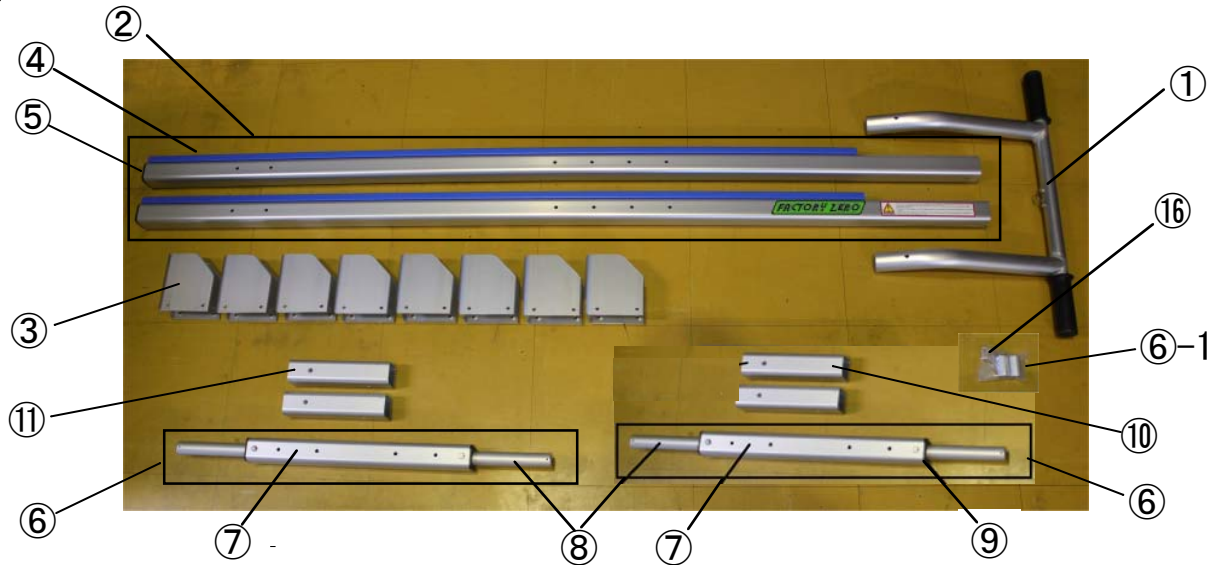
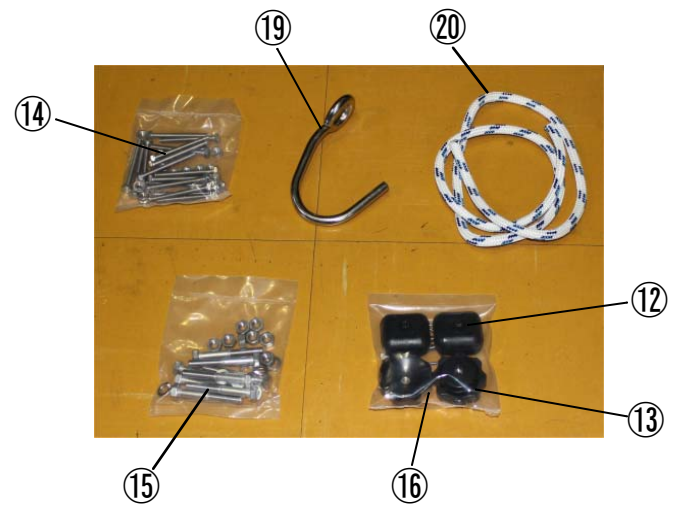
6 タイヤ装着

取手側の車軸シャフトに車軸シャフトカラー(アルミパイプ50mm)を入れてJタイヤ(小さい方)を装着し抜け止めDリングを差します。
レールフレームエンドキャップ側にFタイヤ(大きい方)を装着し抜け止めDリングを差します。

■使用上の注意

- SX-R、スパークより大きく重い艇は載せないでください、破損の原因になります。
- ジェットランチャーを使用する前に必ずネジ、ボルト類の点検、締め直しをしてください、緩んだまま使用しますとフレーム等破損の原因になります。
- 悪路等走行する場合は前方の安全や路面状況を、よく確認してご使用ください、無理をしますとフレーム等破損の原因になります。
- 輸送時は必ずランチングフックを艇にかけてください。

J-150-4S



①
レールフレームのレール部を上にして下側に44角ブラケット120mmをナット部分が内側に向くように差し穴を合わせ六角ボルトM6-60を差し込み反対側よりフランジナットM6で取付けます。
※取付位置は別図A参照

②
車軸フレーム組込みに44角ブラケット120mmをナット部分が内側に向くように差し込み穴を合わせます。M6-60を差し込み反対側よりフランジナットM6で取付けます。

③
2セットのうち1セットは車軸フレームにスタンドパイプ 200mmをもう1セットは235mmを差込ボルトM8-60、スプリングワッシャーM8、ワッシャーM8、ナットM8で取付けます。
※パイプの上下の向きに注意！
別図B参照



④
レールフレームセットを逆さまにして2本平行にならべエンドキャップが付いている側のブラケットにスタンドパイプ 200mmの車軸フレームを差込みレール中ほどに付いているブラケットにはスタンドパイプ 235mmの車軸フレームを差込みます。
ボルトM8-60、スプリングワッシャーM8、ナットM8で取付けます。

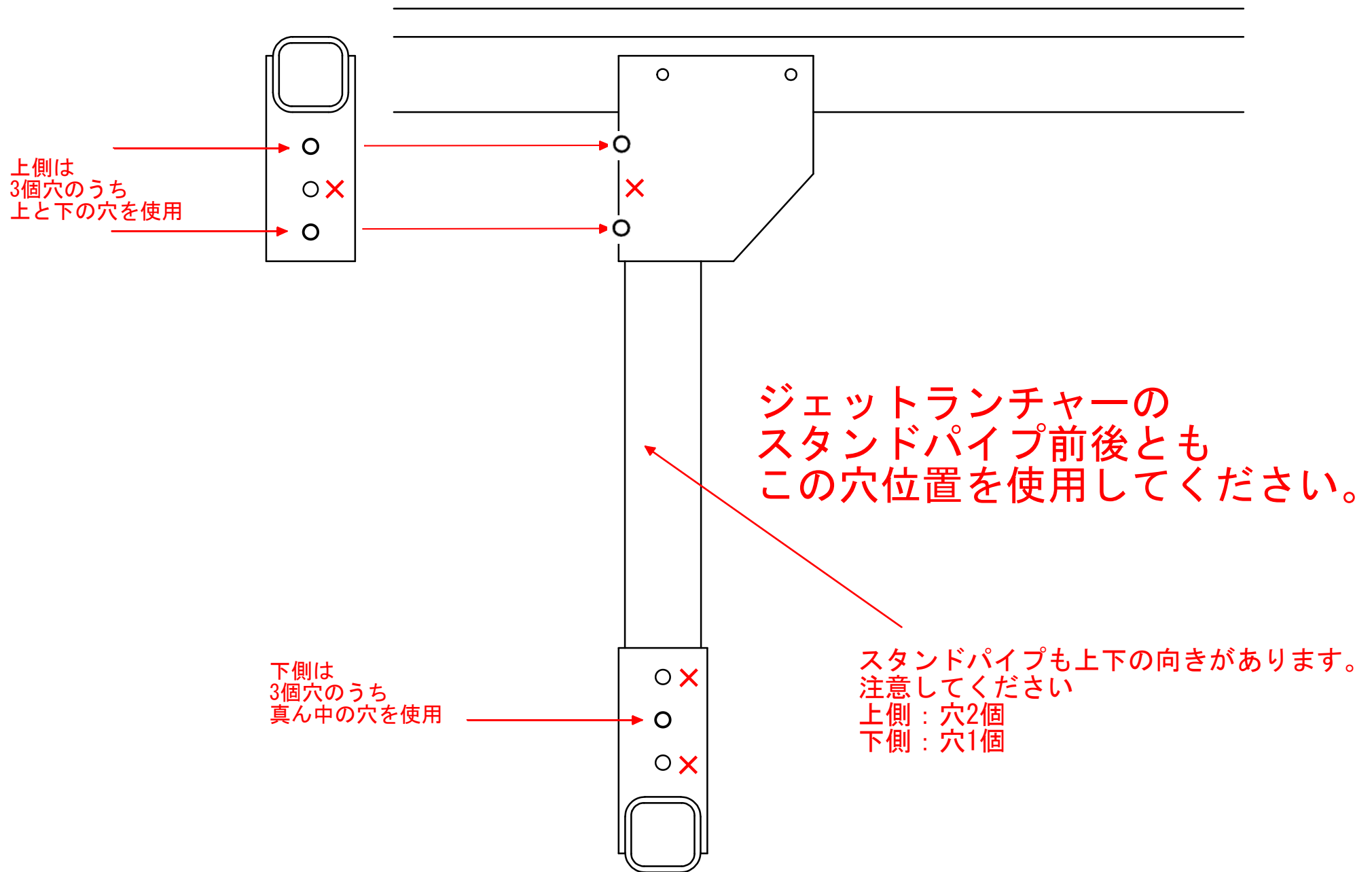


⑤
レールフレームパイプの中へ取手パイプを差込みこの時上下の向きに注意してくださいレールフレームパイプと取手パイプの穴を合わせスレ止めボルトM6-70を差し込み1/2ナットM6φ50黒にて締めます。ランニングフックをロープにて取手中央へ結びます（アイストラップに直に結ばずにアイストラップに通して必ずパイプに結んでください）

⑥ **タイヤ装着**
取手側の車軸シャフトに車軸シャフトカー（アルミパイプ 50mm）を入れてJタイヤ（小さい方）を装着し抜け止めリングを差します。レールフレームエンドキャップ側にFタイヤ（大きい方）を装着し抜け止めリングを差します。

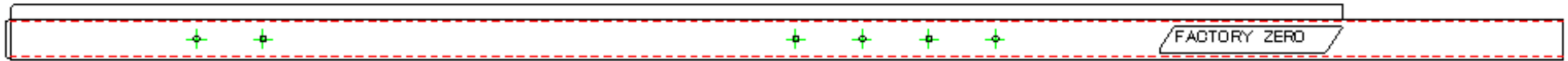
別図B

<<上下のブラケットの穴位置図>>

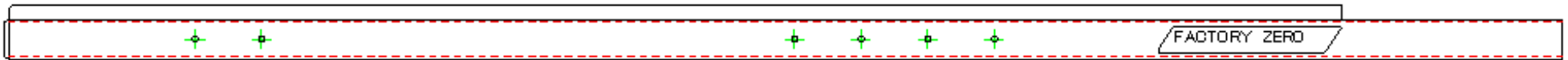
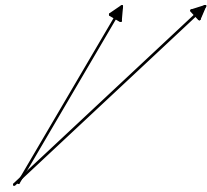


別図A

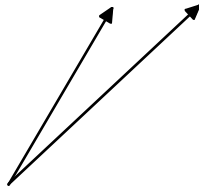
レールフレームの図



4輪にする際はこの穴の位置にブラケットを
付け替えてください。



2輪にする際はこの穴の位置にブラケットを
付け替えてください。



取扱上の注意事項

ご使用前に必ず熟読しお守りください！ 取扱説明書、パーツ表等は大切に保管してください。



●段差のきつい所での走行や内輪差による後輪の衝突などに注意してください、破損の原因になります。



●取っ手部での艇による手の巻きこみに注意してください。



●ジェットの上に乗せての走行は危険ですとおやめください。



●坂道では十分に減速し走行してください、急な動作で艇がズれる場合がありますので注意してください。



●ジェットを水に降ろすとき、ジェットランチャーがタイヤの浮力の反動で飛び出してくる恐れがありますので注意してください。



●タイヤを車内に入れる際は0.5Kgに減圧してください。(別途タイヤ取扱説明書を参照してください。)

- ご使用前には必ずボルトやネジ、リベット等のゆるみがないか確認してください、ゆるんだまま使用すると事故、破損の原因になります。
- ジェットランチャーをご使用の際は必ず複数人にて行ってください。
- 輸送時は必ずランチングフックを艇にかけてください。
- 各ジェットランチャーの適応PWC以外は絶対に乗せないでください、破損の原因になります。
- 動力等での無理な牽引は絶対におやめください。パキーでの牽引の場合は別途オプションにてJL268 カプラーキットがございます。
- 悪路等走行する場合は前方の安全や路面状況を、よく確認してご使用ください、無理をしますとフレーム等破損の原因になります。
- 水が浸入した艇は予想以上に重量が増えていますので必ず排水してから乗せてください。
- 定期的にジェットランチャーの各部が磨耗していないか等を確認して、磨耗していた時はすみやかに部品を交換してください、そのまま使用すると事故、破損等の原因になります。
- すり減ったルールでのご使用はリベット等で船体が傷つく恐れがあります、必要に応じて交換してください。
- 艇によってはルール幅が合わずライドプレート等でフレームにキズつく恐れがあります。
- ジェットランチャー使用時、使い方によっては艇にキズつく恐れがありますのでご注意ください。
- 長期的に保管される場合はタイヤの空気圧等を定期的にチェックしてください。
- 素手足で不用意にパイプのカット部等触れますとケガの原因となります、必ずグローブ & ブーツを着用の上ご使用ください。
- 高い位置からの乗せ移し(トラック荷台等)は危険です、またランチャーの破損の原因になります。
- その日の気象状況を十分に確認し、波風が強い日はご使用をおやめください、状況によっては乗せ上げの際、艇にキズつく恐れがあります。
- 荒れた海面でのご使用はジェットランチャーが暴れますので十分にご注意ください。
- 万一誤った組立て、もしくは使用方法でのトラブルには応じかねますのであらかじめご了承ください。
- 不明な点、その他お問い合わせありましたら、お買い求めの販売店までご連絡ください。

タイヤご使用上の注意

このたびは当社製品のお買い上げまことにありがとうございます。
当社エアータイヤにつきまして下記のことに注意してご使用下さい。

TA30F / TA30G / TA30J (F タイヤ、G タイヤ、J タイヤ) (ジェットランチャー、ジェットバンク、L700 等に使用)

- チューブレスタイヤです、チューブは入っていません。
- タイヤ空気圧は約 0.8KG～1.0KG 位にてお願い致します。特に夏場は直射日光にて内圧が高まります必ず 0.8KG 以下でご使用下さい。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 冬になり気温が下がりますとタイヤの内圧が下がりチューブレスタイヤの為空気が抜けてしまう場合が有りますので船を載せて保管される場合は時々チェックをして下さい。
- タイヤが潰れたまま長期放置しますとタイヤがヒビ割れし空気再注入不可能となってしまいます、長期保管の場合は台車の下にブロック等を入れておくと良いでしょう。
- エアー漏れでも早期に対処していただければ十分再生いたしますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

TA30A(A タイヤ) (アルミランチャー、トランスマスター等に使用)

- タイヤ空気圧は約 0.8KG～1.0KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。
- 交換用タイヤ(外側) チューブ、別途販売しています、適宜交換下さい。

TA30D(D タイヤ) (マルチドロー、Z071 前輪、等に使用)

- タイヤ空気圧は約 1.0KG～1.5KG 位にてお願い致します。夏場は気温が上昇し内圧が高まります、又冬場は逆に低温にて空気圧が下がりますので空気圧の点検をお願い致します。
- 運搬の再はなるべく車外にて搬送してください、車内に入れる場合は空気圧を必ず 0.5KG 以下にして下さい、又、停車時必ず窓を開け換気し直射日光を避けて下さい。
- 空気圧が少ないままの使用、保管はチューブの損傷やタイヤの劣化が早まりますので時々点検していただけるようお願い申し上げます。

上記全てのタイヤについて

- 車軸部にベアリングが内蔵してあります、ベアリング部にはグリス等塗布しないようにして下さい、砂、埃、が付着し磨耗の原因となります、ベアリング分は良く水洗して下さい。
- ベアリング部も消耗、紛失した場合は交換用部品ございますので、補修をしてください。
- 空気を入れる場合がソリスタント等においてある自動車、バイク用、空気入れで入れられます一般用自転車用空気入れではバルブ形状が合いません、詳しくはHPご覧ください。

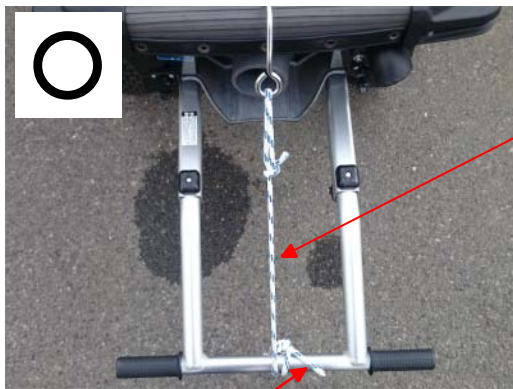
空気圧換算表

kg	Kpa(キロパスカル)	pa(パスカル)	PSI(ポンド)	Bar(バール)
1	100	100000	14.2	1

KAWASAKI SX-R (4サイクル) の積載について

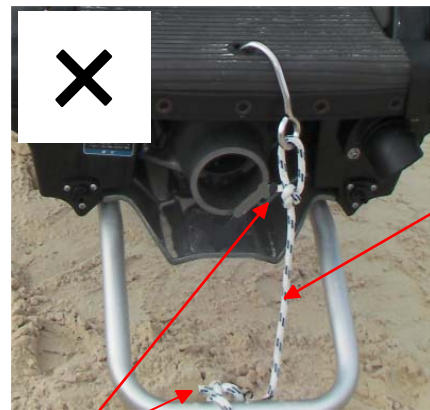
SX-Rは800SX-Rに比べ重量が91kg重くなっています。
昔の2サイクルランナバウトクラスの重量です。
ランナバウトのマシンを作業するイメージで
下記に十分注意してご使用ください。

- 積載後、移動の前には必ず ランチングフックのロープは伸ばす
ゆるんだまま取っ手を持ち上げるとマシンが勢いよくすべり
ロープやフックに過度の負担がかかり破損の原因になります。
またロープは必ずモヤイ結びをしロープエンドは少し余裕を
もった長めにしてください。



伸びた状態で！

ロープエンドは長めに！



ゆるんでいて
危険！

ロープエンドが短く危険！

- 積載後、移動の際 従来のスタンドアップマシンより重いため
移動速度の慣性モーメントがより強いです。（重量物が移動！）
移動から停止する際は十分にジェットランチャーが静止してから
地面に降ろしてください。フレームや部品の破損の原因になります。
特にATV等で牽引する際は注意してください。
段差注意！ 走行最徐行！



タイヤが動いている状態で
ジェットランチャーを地面に
付けしないでください！

タイヤが静止したのを確認し
ジェットランチャーを地面へ
下ろす。

- その他、別紙「取扱の注意事項」をよく読んでご使用ください。

安心、安全なマリンレジャーライフをお楽しみください！